# CONSORCIO SG VIAL 25

## INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

**CHOQUE**

**Vía Bucaramanga – Pamplona, PR25+0217, Ruta Nacional 6603**

**Viernes, 30 de octubre de 2025**

**ADMINISTRADOR VIAL - CONSORCIO SG VIAL 25**
**CONTRATO No. 1535 DE 2025**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER**
**SUBDIRECCIÓN GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES**
**GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO**

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

## 1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día 30 de octubre del 2025 en la Ruta Nacional 6603, en la vía que conduce de Bucaramanga - Pamplona, en el PR2+0217, margen derecho en jurisdicción del municipio de Tona, en el que se ve involucrado una buseta de transporte público de placas TTR-145 que se desplazaba de Pamplona a Bucaramanga que presuntamente por exceso de velocidad, al frenar en la curva se deslizó y perdió el control, impactando las ruedas trasera del tractocamión de placas, SWN-286, que transitaba en sentido contrario (Bucaramanga – Pamplona).

El siniestro dejo como saldo seis (6) heridos que fueron trasladados a centros médicos de Bucaramanga para ser valorados y descartar lesiones graves.

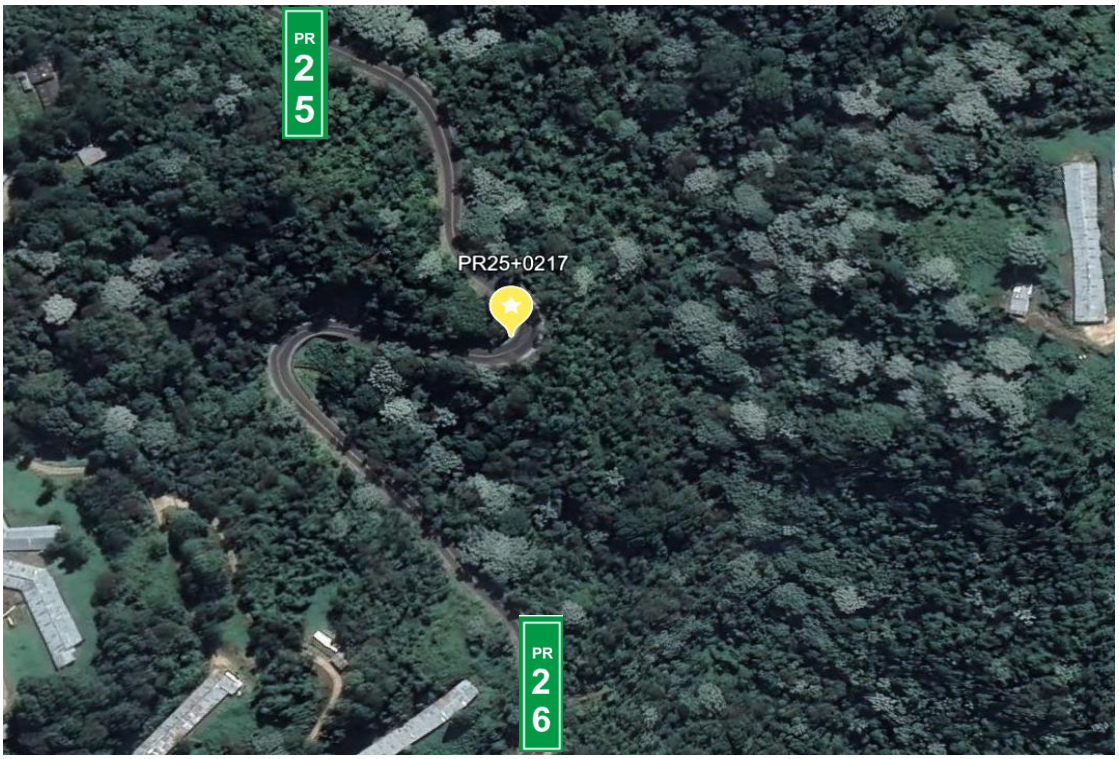
Al sitio acudió personal de la Administración vial para toma de datos y la Cooperativa COOVIAMOM para apoyar con el control de tráfico.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que conduce de Bucaramanga - Pamplona, en el carril izquierdo a la altura del PR25+0217 de la ruta Nacional 6603, sector rural del municipio de Tona, vía con pavimento flexible en buen estado.

### 2.1. Geometría de la vía:

Se registra un accidente en el sector rural del municipio de Tona, en la vía que conduce de Bucaramanga – Pamplona, Ruta Nacional 6603 a la altura del PR25+0217. El tramo está conformado por una calzada sencilla, sobre una curva hacia la izquierda precedida de una recta, en terreno ondulado. La vía es en pavimento flexible en muy buenas condiciones, presenta buena visibilidad y dispone de señalización horizontal y vertical en buen estado.




### 2.2. Estado del tiempo:

Al llegar al lugar de los hechos la Administración vial y la Cooperativa de Mantenimiento Rutinario, se puede constatar que al momento del accidente se registraban lluvias leves, por lo que el pavimento se encontraba húmedo, aunque en óptimas condiciones.

## 3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

### 3.1. PLANO GENERAL




**Fotografía, PR25+0217,** Sentido Pamplona - Bucaramanga, Panorámica del sitio del accidente

## 3.2. PLANO DE DETALLE




**Fotografía. PR25+0217** Sentido Bucaramanga - Pamplona detalle del sitio del accidente

## 3.3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **SEÑAL SR 30<br>PR25+0672 MARGEN DERECHO<br>FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75<br>PR25+0668 MARGEN IZQUIERDO<br>FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75<br>PR25+0660 MARGEN IZQUIERDO<br>FECHA INST.** |
|  |  |  |
| **SEÑAL SP 75<br>PR25+0650 MARGEN IZQUIERDO<br>FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75<br>PR25+0636 MARGEN IZQUIERDO<br>FECHA INST.** | **SEÑAL SR 30<br>PR25+0558 MARGEN IZQUIERDO<br>FECHA INST.** |

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **SEÑAL SR 30<br>PR25+0507 MARGEN IZQUIERDO<br>FECHA INST.** | **SEÑAL SP 02<br>PR25+0417 MARGEN IZQUIERDO<br>FECHA INST.** | **SEÑAL SR 30<br>PR25+0407 MARGEN IZQUIERDO<br>FECHA INST.** |

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **SEÑAL SP 75**<br>**PR25+0386 MARGEN DERECHO**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SR 30**<br>**PR25+0407 MARGEN DERECHO**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75**<br>**PR25+0364 MARGEN DERECHO**<br>**FECHA INST.** |

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **SEÑAL SP 75**<br>**PR25+0350 MARGEN DERECHO**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75**<br>**PR25+0333 MARGEN DERECHO**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SR 30**<br>**PR25+0306 MARGEN IZQUIERDO**<br>**FECHA INST.** |
|  |  |  |
| **SEÑAL SP 02**<br>**PR25+0280 MARGEN IZQUIERDO**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75**<br>**PR25+0272 MARGEN DERECHO**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 10**<br>**PR25+0265 MARGEN DERECHO**<br>**FECHA INST.** |

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **SEÑAL SP 75**<br>**PR25+0255 MARGEN DERECHO**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75**<br>**PR25+0230 MARGEN DERECHO**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75**<br>**PR25+0217 MARGEN DERECHO**<br>**FECHA INST.** |
|  |  |  |
| **SEÑAL SP 75**<br>**PR25+0207 MARGEN DERECHO**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 01**<br>**PR25+0160 MARGEN DERECHO**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75**<br>**PR25+0118 MARGEN IZQUIERDO**<br>**FECHA INST.** |

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **SEÑAL SP 75**<br>**PR25+0110 MARGEN IZQUIERDO**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75**<br>**PR25+0100 MARGEN IZQUIERDO**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75**<br>**PR25+0090 MARGEN IZQUIERDO**<br>**FECHA INST.** |

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **SEÑAL SP 75**<br>**PR25+0080 MARGEN IZQUIERDO**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75**<br>**PR25+0070 MARGEN IZQUIERDO**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75**<br>**PR24+0877 MARGEN DERECHO**<br>**FECHA INST.** |

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **SEÑAL SP 75**<br>**PR24+0867 MARGEN DERECHO**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75**<br>**PR24+0853 MARGEN DERECHO**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75**<br>**PR24+0848 MARGEN DERECHO**<br>**FECHA INST.** |
|  |  |  |
| **SEÑAL SR 30**<br>**PR24+0870 MARGEN IZQUIERDO**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75**<br>**PR24+0689 MARGEN DERECHO**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75**<br>**PR24+0678 MARGEN DERECHO**<br>**FECHA INST.** |

### 3.3.1. Señalización Horizontal y Vertical:

La señalización horizontal del tramo en mención, está determinada por las líneas blancas continuas que definen los bordes de la calzada, en la carretera y en el eje de la calzada, línea doble amarilla en buen estado.

## 3.4. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE









## 4. LÍNEA DEL TIEMPO

| Hora | Descripción Actividad |
|---|---|
| 05: 50 pm | La hora del accidente |

## 5. DETALLE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

BUSETA

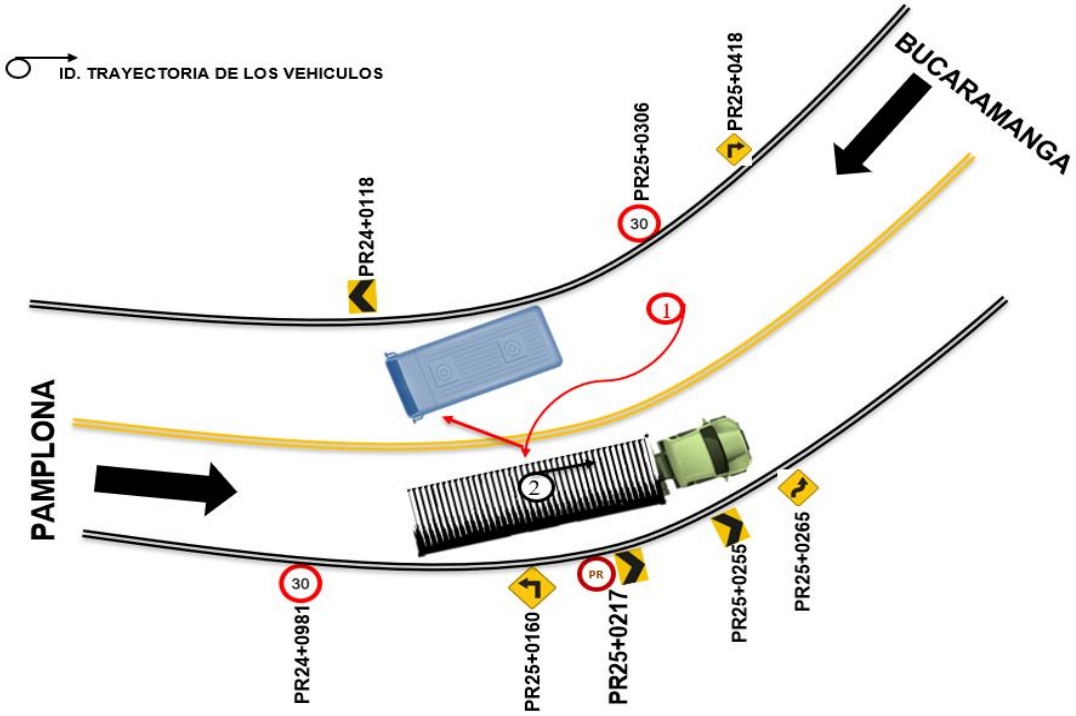
- PLACA TTR-145
- MARCA No se registra información
- LINEA No se registra información
- COLOR Gris

TRACTOCAMIÓN

- PLACA SWN-286
- MARCA No se registra información
- LINEA No se registra información
- COLOR Verde

## 6. HIPÓTESIS

### 6.2. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE POR LA ADMINISTRACIÓN VIAL




- Posibles Causas: Presuntamente exceso de velocidad e invasión del carril y choque.

## 7. CONCLUSIÓN

Presunto exceso de velocidad

## 8. CONSIDERACIONES:

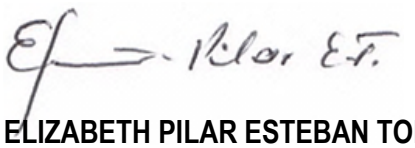
- La vía tiene un diseño geométrico que requiere una velocidad máxima de 30 km/h para garantizar la seguridad de todos los vehículos que a diario transitan por este corredor vial.
- La zona experimenta lluvias frecuentes, lo que provoca que el pavimento permanezca húmedo y resbaloso, aumentando el riesgo de deslizamientos de vehículos.
- A pesar de la existencia de señales informativas que indican la velocidad máxima permitida y las condiciones de la vía, muchos conductores hacen caso omiso a estas señales, lo que aumenta el riesgo de accidentes.
- Fortalecer la inteligencia vial, priorizando la anticipación de riesgos en curvas, el control estricto de la trayectoria y la gestión de alertas tempranas para prevenir incidentes asociados a fallas humanas como los microsueños.

- La Cooperativa de Mantenimiento Rutinario COOVIAMOM, hace presencia en el lugar de los hechos controlando el tráfico y limpiando la vía.

**ANEXOS**

- FORMATO ACCIDENTES-SEI
- Informe de Accidentalidad-Archivo 01-SIG
- Complemento de accidentalidad
- Lista de chequeo-OAJ
- Copia escaneada oficios remitidos por la AMV G-4, solicitando reporte de accidentalidad.
- Registro fotográfico completo
- Video

Atentamente



**ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES**
Ingeniera Residente
Administración Vial G4 – Territorial Santander
CONSORCIO SG VIAL 25

Proyectó/Elaboró: ERRM-Ing. Auxiliar I
Revisó: EPET- Ing. Residente

| | |
|---|---|
| C.C. | • Archivo Oficina<br>• Ingeniera María Conchita Ardila – Apoyo a la Supervisión Cto No.1535 DE 2025 |
| Anexo | • |